Le « motoplaneur » ou planeur à moteur auxiliaire est une catégorie de modèle fort intéressante. Il réunit l'attrait mécanique de motomodèle (ça fait toujours sérieux de faire démarrer un moteur), et le charme silencieux du planeur. N'étant pas un monstre (du moins pas encore), on ne craint pas d'attraper une maladie de cœur à chaque vol.

De plus il possède l'avantage d'avoir deux modes de lancement (le treuil ou l'envoi) et le moteur.

jour. (On a toujours un faible pour ses enfants) fignolait avec amour le petit rat qui orne ses plans, lorsque Maillard, vous savez l'ex-ami Maillard (j'écris ex car c'est fini), venant au club tomba sur « Bince ». Au lieu de se pâmer d'admiration, il s'écria blême de jalousie : « Encore plus affreux que les autres ; décidément le Zident est tombé bien bas ».

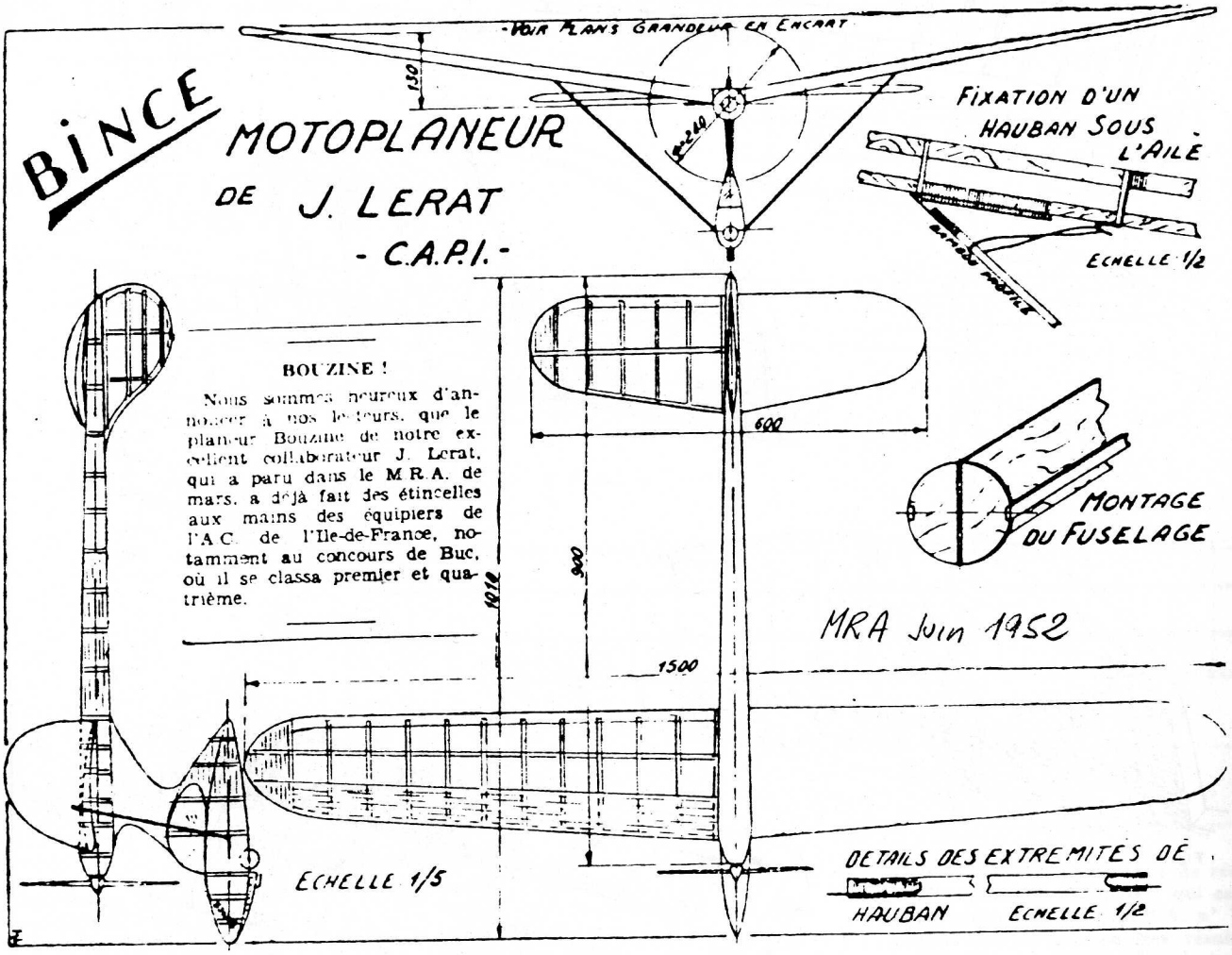
Ce fut un tollé général et le vil calomniateur dû battre en retraite précipitamment. Quant au Zident, il dut par des boissons appropriées raffermir le moral de ses fidèles troupes.

breur à craindre, donc pas de réglage difficile. Une poutre conique de section circulaire relie le groupe motopropulseur l'aile et l'empennage.

Se prolongeant en dessous une cabine d'un gracieux dessin supporte le crochet, la roue d'atterrissage et protège l'hélice en cas d'atterrissage avec moteur.

CONSTRUCTION

La construction de « Bince » n'offre pas de difficultés spéciales, mais demande de soins, ce n'est pas un appareil pour débutant.



C'est le modèle idéal pour partir en vacances, une fois en l'air son constructeur peut, mollement allongé sur le gazon, goûter les joies du M.R.

Pour un joli début d'article, on ne peut pas dire que cela ne sent pas les vacances, les petits oiseaux et la joie de vivre. L'ennui c'est que ça va se gâter avec la suite.

L'auteur de ces lignes, après avoir noirci force papiers de petits croquis, était tout fier d'avoir enfanté « Bince », qu'il considérait comme le motoplaneur « Pin Up » de l'année, le plus joli, le plus mignon de tous les motoplaneurs sorti jusqu'à ce

C'est pourquoi, il en veut à mort à Maillard. D'ailleurs dans un prochain numéro, vous pourrez comparer les agréables productions du signataire de ces lignes avec les infâmes caisses à savon du dit Maillard. Les lecteurs apprécieront.

Mais, laissons là l'esthétique, revenons à « Bince » qui est d'un dessin un peu particulier, mais si agréable à l'œil...

L'avantage de la formule c'est d'avoir sur un seul alignement le moteur, l'aile et l'empennage, pas de couple piqueur ou ca-

J. LERAT.

« BINCE »

CARACTERISTIQUES

Longueur hors tout : 1,10 m.
Longueur de la poutre : 0,925 m.
Surface maître-couple : 0,55 dm2.

Aile
Envergure : 1,50 m.
Surface : 25,5 dm2.
Allongement : 9.
Profil : concavo-convexe.

Stabilo
Envergure : 0.60 m.
Surface : 8,5 dm2.
Allongement 4,25.
Profil : plan convexe.
Surface dérive : 1,7 dm2.
Profil : biconvexe symétrique.
Bras de levier avant (en corde aile moyenne) : 1.
Bras de levier arrière (en corde aile) : 3.
Surface stabilo
: 0,33.
Surface aile

Surface dérive
: 0,07.
Surface aile
Moteur : 1,25 cm3 Allouchery.
Hélice : 22 cm. de diamètre.
Poids total : 500 grammes.
Charge alaire : 19,6 gr.